

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****12-8-10**

*En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los doce días del mes de agosto de dos mil diez, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:07, dice el*

**Sr. Presidente:** Dando cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Pablo Ariel Podestá, quien expondrá en relación a la recuperación del sistema ferroviario nacional y la creación de la empresa estatal de Ferrocarriles Argentinos. Señor Podestá, lo escuchamos atentamente.

**Sr. Podestá:** Buenos días a todos los presentes. En primer lugar, agradecer a todos los concejales que nos dan la oportunidad de expresarnos y en particular en nombre del partido Proyecto Sur –que represento-, la solidaridad con los trabajadores del frigorífico Sadowa que están luchando genuinamente por sus fuentes de trabajo. Del movimiento “Tren para todos” llegamos a este Concejo Deliberante después de haber juntado más de un millón de firmas, muchas de las cuales pertenecen a habitantes de Mar del Plata y Batán, que apoyan el proyecto de recuperación del sistema ferroviario nacional. El movimiento está integrado por diversas organizaciones que nos agrupamos tras el anuncio de la Presidente de impulsar la construcción de un tren bala, luego desactivado por la crisis económica internacional. Sin embargo, esto nos sirvió para poner en agenda la necesidad de recuperar nuestros ferrocarriles, que fuera nuestro orgullo nacional, y que producto de la aplicación de políticas económicas neoliberales fueron condenados al cierre, al vaciamiento, a la privatización, con las terribles consecuencias sociales que esto provocó, principalmente en los pueblos del interior de nuestro país que quedaron aislados e incluso, muchos de ellos, desaparecieron. El tren es la herramienta de transporte y comunicación más segura que existe; a pesar de las adversidades climáticas, puede cumplir su recorrido sin dificultad a una velocidad satisfactoria de entre 90 y 100 km por hora y reduciría a cifras despreciables los riesgos de accidentes directos y los indirectos al restar vehículos a la ya saturada red vial. El tren es ecológico y económico porque una locomotora puede transportar la carga de 50 camiones y, por ende, consume mucho menos combustible y contamina mucho menos, así como menores son los costos de mantenimiento de las rutas. El tren es federal porque la recuperación de los 7.000 km de la red básica y otros 11.000 kilómetros de la red afluyente volvería a conectar al interior de nuestro país y sería una gran ayuda para las economías regionales que romperían su situación de aislamiento. El tren generaría –y ahí radica la importancia de este proyecto- una cantidad de puestos de trabajo directos e indirectos utilizando tecnología nacional y del Mercosur. El ingeniero Jorge Rubén Contesti, quien fuera subgerente de Ferrocarriles Argentinos, en su brillante libro “La República que perdió el tren. Análisis y proyectos para refundar los ferrocarriles en Argentina”, nos demuestra la factibilidad del proyecto de recuperación del ferrocarril. Estamos seguros de no pecar de nostálgicos. Un país tan importante y extenso como la República Argentina necesita del ferrocarril. Además en el caso de nuestra ciudad, el servicio de traslado entre Buenos Aires y Mar del Plata se podría cubrir en 4 horas 30 minutos contemplando paradas: además la cantidad de pasajeros que puede transportar un tren equivalen a 11 ómnibus de larga distancia. Ni hablar de la conexión con Miramar y lo que ello implica en cuanto a la descongestión de la ruta 11, fundamentalmente en los meses de verano. Ahí quiero mencionar un ejemplo de una actividad que realizó el movimiento “Tren para todos” cuando en el mes de noviembre del año pasado viajamos desde Mar del Plata hasta Miramar donde recolectamos firmas y promocionamos la recuperación de este ramal, que sería de gran importancia para nuestras ciudades. Por todas estas razones, creemos que Mar del Plata y Batán no pueden estar ajenas a esta gran discusión nacional y por la importancia que implica se debe pronunciar a favor del proyecto “Tren para todos”, como lo han hecho otras localidades, como El Bolsón en Río Negro; Las Rosas en Santa Fe, Chascomús, Luján y 9 de Julio en Buenos Aires, Santa Rosa en La Pampa; Río Tercero en Córdoba y creemos que Mar del Plata también se debe pronunciar a favor de este proyecto. Y acompañar el tratamiento en el Congreso Nacional de los tres proyectos de ley que acaba de presentar el interbloque de Proyecto Sur dirigido

por el diputado nacional Fernando Pino Solanas que plantea la fundación de la empresa estatal de Ferrocarriles Argentinos, controlada por sus usuarios y trabajadores, la ley de seguimiento y rescisión de las concesiones de privatización de los trenes y, por último, la ley de financiamiento del sistema ferroviario. Por la recuperación del sistema ferroviario nacional, federal, económico, ecológico y popular. Señor Presidente, tren para todos. Muchas gracias.

*-Aplausos.*

**Sr. Presidente:** Gracias a usted, señor Podestá. La desgrabación será girada a las Comisiones del Concejo Deliberante.

*-Es la hora 11:13*